

# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 4.03.91г.

	1ч.	2ч.	3ч.	4ч.	5ч.	6ч.	7ч.
ПМУ							
СМУ			530				
УМП				580			

Упр. 2 (180) КУП УС ИА - 00 Полеты по кругу (2x180°) и в зону.  $t=0.40$ ,  $H=1000-4000$  м.

В зоне оцр-мб:

Схема сф. 12, 13

- Виз. с-мо из режима свививания.
- Виз. с  $\gamma=45^\circ$ .
- Виз. с  $\gamma=60^\circ$ .
- Восьм. с  $\gamma=60^\circ$ .
- Соми
- В коши. : иниц-е  $\Theta=30^\circ$  - точка  $\Theta=30^\circ$
- В коши. : иниц-е  $\Theta=30^\circ$  - Сохбой ф.м
- В коши. : ветвором-иение - и / иение
- сф.  $\gamma=45^\circ$ .

Упр. 21 (30) КУП УС ИА - 00 Контрольные п-ты по приборам под шторкой,  $t=0.20$ ,  $H=000-3000$  м.

Схема сф. 14.

Схемой. В и-ме виз-мб:

- Визом
- и-м по уел. схеме зах. на исоудку
- Виз. на ПК
- сф. с-е по ииссаре
- исоудку.

В зону. В и-ме оцр-мб:

- развор. с  $\gamma=20-30^\circ$  с виз. на ПК зах.
- Виз.  $\gamma=30-45^\circ$
- сф. до зах. и сф.  $\gamma=30^\circ$

- набор Нзод.
- сним. с Vу зод. в носод. конфит.
- вив. с-та из снотн. поч.-я на вост. и нисх. сифрала.
- заход на нос. с кудежа.

подп С ошки. АГА.

- ГП
- сним. с Vу зод. в носод. конфит.
- набор Н
- ф.мн с  $\delta = 20-30^\circ$  на зод. угод с вих. на зод. куде.

С ошки. снотн. угод. ПВД:

- ГП
- сним. с Vу зод. до Нзод.
- набор Нзод.

С ошки. дан. угод. ПВД:

- ГП
- сним. с Vу зод.
- набор Н.

Меры безопасности:

- перед и-том мизам. уф-мь и осм-мь А/Т, угод. д-де по угм. схеме.
- перед и-том в сму вив. угод. ПВД и РНО, перед заход. вив. вив. "РЧН"
- угм. МВВ = 200 м
- не доп. вив. до трек. зонн, нисх. 1000 м не сним-ся.
- снотн. вив. мь зод. фет. и-мь
- вив. осм. вив. уф-мь
- следимь за угм. вив. и мизам.

Задание на с/п:

- уф. вив.-я поч. зод.
- мех. вив. дан. и-мь
- схемн вив. д-де и даннне дан. азл.
- уф. вив. Р/О мизам.



# Задание на тренин:

- з-е с обход. каб. по эшел. и-ма.
- з-е ил. очк. сн. зрн. на всех эш. и-ма.
- з-е ил. очк. Р/свдн.
- з-е ил. зрн. похвд. с-ма.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН

СТ. Л-К - ИНСТРУКТОР МАЙОР

*Сергей*  
= Ю. ШИШ =

## РАЗБОР ПОЛЕТОВ:

ОТКЛОНЕНИЕ	ОШИБКА	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
* БЫСТР. ТЕМ. ВР. НА БНК	Выс. St. зат. заг.	Несогл. з-е РВС	снф. на ил. ил.
* ЭНЕРГ. СОЗД. ПУ НА ВОСК.	↓ V <sub>B</sub> В.Т.	" "	конф. и-ма
снф.			

## ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 6.03.91г.

	1ч.	2ч.	3ч.	4ч.	5ч.	6ч.	7ч.
ПМУ	21 100 21 (5,7n) 530						
СМУ							
УМП			21 100 (5,7n) 530			22 100 (4) 530	

Упр. 21 КУАП ВС ИА - 90 (п.5) Контр. п-ты по приборам под штурманом.

В п-тах окр. тв:

H=1000-3000, t=D.40. Схема снф. 14.

- ф-ми с  $\gamma = 20-30^\circ$  с вых. на МК заг.

- зрн. с  $\gamma = 30-45^\circ$

- сн. зрн. из заг. снф. с  $\gamma = 30^\circ$

- Каб. из заг.

- снф. с V<sub>B</sub> заг. в похвд. конф.

- заг. с-ма из похвд. по-е на всех. и нисх. снф.

- заг. на посадку с ф.б.м.а.

(7п) По дублирующ. приборам В и-мал. смт-мо,  
Соткл. АГД:

- ГП

- сним. с заг. Vу в посад. конфиг.

- набор Н.

- б-мх с  $\delta = 20-30^\circ$  на заг. угол с бмх. на заг. НК.

Соткл. СТАТ. пров. ПВД:

Соткл. гн.м. пров. ПВД:

- ГП

- сним. с заг. Vу до Н. заг.

- набор Н. заг.

Упр. 1/1 КУАП УС ИА - 90

Упр. 22 КУАП УС ИА - 90

В п-те отп-ть:

- взлет

- и-м по усм. схеме заг. на нос с и-мной.

- вход на ПК

- сним. с по чиссоду

- угол на 2-й угол помертвования БАРМ

- заг. на посадку  $2 \times 180^\circ$

- посадку.

Меры безопасности:

- и-мал. и-м-мо А/Т и ее надомом.

- пров. бмх. обот. ПВД - РИО

- и-м и-мал. и-мал. в обл. на заг.

- и-м и-мал. не и-мал. от.

ЗАДАНИЕ НА С/П:

- тех. бмх. заг. ПЗ по эт. и-м.

- и-мал. и-м. на и-мал.

- заг. ПТС бмх. и заг. аз. и-м. и-м.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНАЖ:

- заг. с обот. и-м. по эт. и-м.

- заг. и-м. и-м. и-м. ИСВ.

- ГП

- сним. с заг. Vу

- набор Н.

Контр. п-ты по кругу ( $2 \times 180^\circ$ ). см. модель П.З.

Контр. п-ты с прямой и  $2 \times 180^\circ$ ; И: 900-3000; 300-600;  
Схема смт. И.  
 $t = 0.30$ .



- з-е илс озаг.

- з-е илс убоге не јав. азт.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

*Легенда*



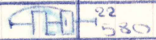
= 10 мин =

СТ. А - К - ИНСТРУКТОР

МАЈОР

ОТКЛОНЕНИЕ	ОШИБКА	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ.
* Неточн. выв. на	Нетотн. списат.	Не отг. по.з. по	Оут-мо по.з. спис.
Исп. по УВПА т300.	покоз. по УВПА.	спис. покоз. УВПА.	покоз. по зүд-и-
* Неточн. выв. на	"	"	хүюлүн илсат.
МКзүг. по АГДус/и.	Не зхон. исл. зүгү	зүгү з. илсат.	
	икус.		

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 19.03.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ							
СМУ							
УМН							

УПР. 2 (1-3а) КУАП ВС НА-90 Полеты по кругу (2x180°) и в зону  $t=0.10$ ,  $h=1000-1000$

В зоне оут-мо:

Схема смф. 12, 13.

- выв. с. мо из пер. диаметр-е.
- выв.  $\gamma = 15^\circ$
- выв.  $\gamma = 60^\circ$
- выв.  $\gamma = 60^\circ$
- Зонне.
- 2 пошн. : ишлф.  $\Theta = 30^\circ$  - пошн  $\Theta = 30^\circ$
- 2 пошн. : ишлф.  $\Theta = 30^\circ$  - Зов. р-т.
- 2 пошн. : ишлф.  $\Theta = 30^\circ$  - Зов. р-т.
- сш. р.  $\gamma = 15^\circ$
- ишлф.  $\Theta = 30^\circ$  - Зов. р-т.

Упр. 22 КУП УС НА - 00. Контр. п-ты с постройкой  $2 \times 180^\circ$   $H=900-3000, 300-600$   
В н-ме сф. мб. Схема сф. Н.  $t=0.30$ .

- взлет
- н-м по зад. схеме зах. на нос. с кривой
- выход на ПК
- сник. по миссиду
- уход на 2-й круг после прохода БПРМ
- заход на нос.  $2 \times 180^\circ$
- посадка.

#### Меры безопасности:

- инж. осм. ств и пров. мб. обзора-е.
- пров. вых. обзор. ПВД и АПЧОЛ.
- при обн. опасн. ави. нос. долж. РП.
- в обл. осм. не вл., инт. не зал.
- за обл. занят. вых. на  $H=H+300$   
в.г.о.
- сохр. все место в зонах.

#### Задание на с/п:

- тех. вых. и расф. вых. при вых. и пров.
- вых. модели, схемы.
- схемы возд. з-е.

#### Задание на тренин:

- з-е при вых. поинг. в зад. дефин. t.
- при исф. осм. на фин. мб. и нос.
- з-е при ух. на занят. авт.
- расф. вых. мб.

К полетам подготовлен:

Ст. л-к - инструктор

 Юшин. =  
МАЙОР



В зоне по УПР.2 сиф.мо смк.:

- Вит.  $\delta = 60^\circ$  - загибание
- Восьм.  $\delta = 60^\circ$  - перемещение РВС
- Ветка - завед. фран. ветр. полет, с загиб-ем на вил.
- ициф-е с  $\delta$
- ракоа - 10 с  $\downarrow V$  на вил. до 250 км/ч
- Восьм. 1-м - " "
- ветровом - ветрот. на вил.
- немия -  $\downarrow V$  в ВТ до 130 км/ч
- и/немия - бонний вил. с  $0.20-25^\circ$

По илугу:

- 1-я нс-на без зифтмои, Вилет с конвейеро
- Вилет-е вил-е - ициф. углоу. на 2-й илуг.
- 2-я нс- Вилет. с нс-м нс-м.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТ. Л-К - ИНСТРУКТОР

МАЙОР

= 10 ШИИ =

ОШИБКА	ОТКЛОНЕНИЕ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
* Выход на ПК кра- Зее. ( $>10^\circ$ смк.)	* $\delta$ на заходе (св) Зеее $\delta$ заз.	* Не фом. иси. Р.В. ПНП в иомии.	* Повторно иф. фает. вил. и-и-мех 2 смк.
* Ским. ние ние. после ирокода АРМ	* НВ РТ ниее Н заз.	* Икоко вил. уг-еа ифтомие. иномю. ипо.	* Повторно и сиф. иф-гон иномю. ипо.
* Макс. нс. угло.	Несот. з. а РВС.	Не ифоб. нс-ф. вил.	Полт. нс-ф. вил. на вил. и нс.
ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА			22.03.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	1 н <sup>2</sup> с - 2-1530						
СМУ	1 н <sup>2</sup> с - 2-1						
УМП				1 н <sup>2</sup> с - 2-1530			

УПР. 2 КУАП ВС ИА - 90 Полеты по кругу ( $2 \times 180^\circ$ ) и в зону  $\pm 0.40$   
H=1000-1400

В зоне сиф.мо:

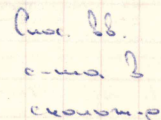
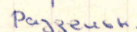
Схема сиф. 12, 13.

- ошф. ошнн. на фрит. ннн. (ошф. 19)

- ka nk  $\gamma \leq 30^\circ$  go  $n=100$  -  $\gamma \leq 20^\circ$  nome.

- 3-2 при отходе пр. 115В

ПРЕДОТВР. Р-ТА



Без удив-  
ления.



- Δ-я ил. ил. ДПРМ
- ил. АК-21 на БПРМ, если 3 ил. Крч.
  - довернуть с-м на БПРМ
  - ↓ ПЗ
  - ил. с-м на с-м, с  $V_y = 2-3 \text{ м/с}$
  - доложить о ил. ДПРМ

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН : *Харенко*  
 СТ. Л-К - ИНСТРУКТОР МАЙОР *Юшин* = Юшин =

### ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 26.03.91.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	8. ПС 2 530						
СМУ	8. ПС 2 530						
УМП				8. ПС 2 530			

УПР. 2 КУЛП УС НА -90 Полеты по кругу ( $2 \times 180^\circ$ ) и в зону на Смест. прост. и слонный пилотан.  $H = 1000-2000 - 12,13$

Меры безопасности: - ил. ил. А/Т  $t = 0.40$ .

- следить за МУ и св. док. КР.
- ил. вл. ил. об. ПВД и РНО.
- ил. ил. за обл. зак. вл. фин. дох. в обл.
- на ПК -  $\delta \leq 30^\circ$  до  $H = 400 \text{ м}$  -  $\delta < 20^\circ$  ниже.

ЗАДАНИЕ НА С/П :

- тех. и ил. факт. вл. ил. дох. ил.
- заход на ил. по СДУ.
- ил. ил. ил. ил. ил.
- д-я ил. ил. ДПРМ.
- ил. ил. ил. ил.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНАЖ: - г-э с аэр. уз. и абн. по эшелонам и т.д.  
 - г-э ил. ош. на высоте подлет. го. наосо.  
 - г-э ил. ош. на высоте ПР. 115В.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН: *Колосов* = Ю. ШИН =  
 СТ. Л-К — ИНСТРУКТОР МАЙОР

описание	описание	инструкция	инструкция
* полет. места 3 зона	Взл. в опр. в.ок. с 8	Снаб. полет. 8	Опр. на тренаж.
+ Повш. ош.	Взлет. РВС по именов.	Исход. г-э РВС	Опр. на тренаж.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 27.03.91.

	1	2	3	4	5	6	7.
ПМУ	100	2 150	3 150	3 150			
СМУ	100	3 150	3 150	3 150			
УМП							

УПР. 2 КУЛД ВС НА -90 ПОЛЕТЫ ПО КРУГУ И ВЗЛЕТУ НА ПРОСТОИ И  
 СЛОЖНЫМ ПИЛОТАЖИ  $H=1000-4000m$   $t=0.40$ .  
 Схема см. 12,13.

Меры безопасности, задание на тренаж см. см. 20.

Задание на с/п: - ил. сох. места 3 зона.  
 - зах. на час. ил. нац. нац. 2 зона,

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН: *Колосов* = Ю. ШИН =  
 СТ. Л-К — ИНСТРУКТОР МАЙОР  
 ПОЛЕТЫ НЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ



# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 28.03.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	31 2 507	31 2 530	31 2 502				
СМУ	31 2 530	31 2 502	31 2 507				
УМП							

Упр. 2 КУП № 1А - 90. Полеты по кругу (2x180). H=400-900, t=0.10.

Меры безопасности:

Схема см. 12.

- перед и-вом и-во и-во А/Т.
- следим за V и-во облет.
- доки на КП и-во нади. очаск. эди. чон.
- Влет и-во с фотой.
- Вит. облет ПВД и ПОС.

ЗАДАНИЕ НА С/П:

- иф. и мех. Вит. данн. ПЗ.
- кар. очки. и иф. их иф. иф.
- мети безопаск.
- иф. зрота на данн. аз.
- Гидросистема с-ма.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНАЖ:

- з-а с иф. иф. по эт. и-ма.
- з-а иф. очаск. оч. - дан. тен.
- з-а иф. очаск. ПР. 115В.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТ. Л-К - ИНСТРУКТОР М-Р

= 10 мин =

ПОЛЕТЫ НЕ ВЫПОЛНЯЛИСЬ.

# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 2.02.91.г

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	81	4	31	3	380		
СМУ							
УМП							

Упр. 2 квап УС ИА-90 Полеты по кругу (2x180°) и в зоне на простом и сложной пилотажи. H=1000-4000м, t=0.40

Меры безопасности:

Схема смф. 12,13

- перед и после вылета А/Т
- перед вылетом по УМП
- после полета по УМП и после вылета. ел. и др.
- после полета и после с фактом
- после полета. ПВД - ПВД

Задание на с/п:

- пол. и тех. Зам. ПЗ
- хаб. ошк. и пол. и хаб.
- пол. с/п
- пол. уход. на пол. и др.
- пол. и др.

Задание на тренин:

- пол. с др. и др. на др. и др.
- пол. с др. и др. на др. и др.
- пол. с др. и др. на др. и др.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТ. ЛЕТИК-ИНСТРУКТОР

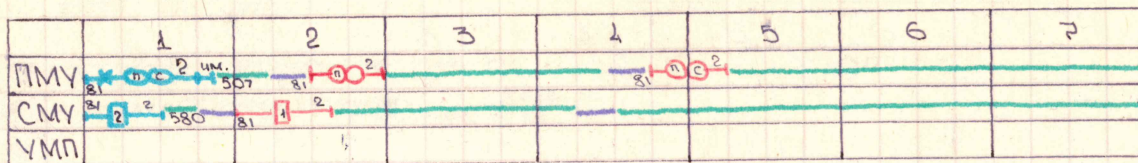
МАЙОР

ЮШИН =

ошк.ошк.	ошк.ошк.	ошк.ошк.	ошк.ошк.
проход ДРМ	ошк. и др.	не и др. и др.	повышение и др.
и др. ЗОМ.	ошк. и др.	и др. и др.	и др. и др.
и др. ошк. ВПП.	и др. и др.	и др. и др.	и др. и др.



# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 4.04.91г.



Упр. 2 КУЛП УС ИА - 90. Полеты по кругу и в зону ИА простой и сложный пилотам  
 $H = 1000 - 4000 \text{ м.}$ ,  $t = 0.10$ .

В зоне вып-тв: (27п.)

СМ. сиф. 18, ошкн. сиф. 19

В зоне вып-тв: (21п.)

- 2 вф.  $\gamma = 30^\circ$

- 2 вф.  $\gamma = 45^\circ$

- 2 вф.  $\gamma = 60^\circ$

- 2 доши

- 1 коши. : минф.  $\Theta = 30^\circ$  - гоша  $\Theta = 30^\circ$

- 1 коши. : минф.  $\Theta = 30^\circ$  - боев. п-т.

Схема сиф. 12, 13.

В зоне вып-тв: (12п.)

- 2 вф.  $\gamma = 45^\circ$

- 2 вф.  $\gamma = 60^\circ$

- боев.  $\gamma = 60^\circ$

- 1 коши. : минф.  $\Theta = 30^\circ$  - гоша  $\Theta = 30^\circ$

- боев. : минф.  $\Theta = 30^\circ$  - боев. п-т.

- боев. - коши. - и / коши.

- сиф.  $\gamma = 45^\circ$

Упр. 3 КУЛП УС ИА - 90. Полеты по маршруту.  $t = 1.00$ ,  $H = 1000 - 4000 \text{ м.}$

Схема го сиф. 16.

Меры безопасности:

- реакция оценивать МУ

- в обзорах не входить

- факт в посад-е чон-е.

- при обзоре минф. - дошиг, обзоре,  $V \geq 200 \text{ м/с.}$

- обзоре. ПВД в СМУ.

Задание на с/п:

- пох. и тех. вич. ПЗ.

- боев. - боев. вич.

- боев. и тех. их боев.

- боев. боев. го-ил.

# Задание на тренин:

- з-е саботаж. над. ири дин. ПЗ.
- з-е ири нир. ошк. на ири, нос-ке и ири грибе с-ма в иринок.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТ. ЛЕТЧИК - ИНСТРУКТОР

МАЙОР

= ЮШИН =

ошинокенне	ошинок	иринок	метод зир-е.
1. ранний ошот. на ири.	Не зир-е МКР.	Сир. подг.	Зир. место ошот. на ири и МКР.
2. Посадка с IV	неправ-е РВ.	незнан. РВ	Ош. РВ на посадке.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА Б.ОИ.ОИГ.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	81-ПС-2						
СМУ	100-2	100-2					
УМП							

Упр. 2 КУЛП УС ИА - 90. Полеты в зоне на простой и сложный пилотаж.

Схема сир. 12,3

H=1000-1000 м, t=0.40

Меры в/п: см. сир. 22 + после ДПБМ зирок. "САМ".

Задание на с/п: см. сир. 22 + фир. высшего иринок.

Задание на тренин: см. стр. 22 + ошот. иринок. одот.

Упр. 22 КУЛП УС ИА - 90 Полеты в облаках. H=1000-1000, 600-3000

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН: Схема сир. 15 t=0.40, 0.20.

СТ. Л-К - ИНСТРУКТОР

М-П

= ЮШИН =

ошинок	ошинокен.	иринок	метод зир-е.
* Вых. на ВПП 1,5М	Вис-е выр-е.	несор-е з-е РВС	ош-то з-е зирок. пт.
* Пос-на. сиретот.	Воз. зирок. подг.	незнан. з-е на ири.	ош-то — " —
		ошк.	



	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ			3 81 2 50	81 2 50	32/34 530		
СМУ			81 2 50	81 2 50	32/34 530		
УМП							

Упр. 22 КУП УС НА - 90г. (14-15г) Полеты в облаках. H=1000-4000м, t=0.30.

- 2 выр.  $\gamma = 20^\circ$  Схема сиф. 15.

- 2 выр.  $\gamma = 30^\circ$

- исх. сиф. с  $\gamma = 30^\circ$  до H=1500м.

- восх. сиф. с  $\gamma = 30^\circ$  до макс. H.

- зах. на исх. с  $\gamma$  дуга.

Упр. 3 КУП УС НА - 90 Полеты по маршруту. H=1000-4000м, t=1.00. Q сиф. 16.

Упр. 2 КУП УС НА - 90 Полеты в зону нард: и сл. пил. H=1000-4000м, t=0.10.

Меры безопасности: Схема сиф. 13.

- перед и. том шиз. ир-ми А/Т

- не доп. от. по V и ПУ

- доп. на КП об. оск. яви. пог.

- вых. фары, свет. и доп. о коав. и шиз.

Задание на с/п:

- иот. и тех. вых. доп. п.з.

- РВ на фот. или.

Задание на тренин:

- г-е с обр. доп. на э. и-та.

- г-е ити сиф. от. и зах. тех.

- г-е ити оми. пр. 115В и 3УЗ6В.

- г-е ити оми. свещеших. обр.

Упр. 34. П-ты ночью по прил. под шт.

H=1000-2000м t=0.40. (3-4)

- сиф. с вых. масс и зах. с зах. Vу

- на доп. H

- вых. усе. пол. на исх. сиф.

- вых. усе. пол. на восх. сиф.

- кот. и-ти. Сиф. АГД: - сиф. с Vу зах.

- на доп. H

- f-ми с  $\gamma = 20-30^\circ$

Сиф. ст. ир. доп. РВД: - ГП

- 1H, 1H

Сиф. дит. ир. доп. РВД: - ГП

- 1H, 1H

К полетам подготовлен:

ст. 1-к - инстр.

майор

Упр. 32 КУП УС НА - 90г. П-ты по кругу ночью.

= ЮШИН =

ош. ир. доп.

ош. ир. доп.

и-ти ир. доп.

и-ти ир. доп.

\* сиф. с вых. масс

на исх. сиф.

\* доп. на э. и-та

на сиф.

\* кот. и-ти. доп.

и-ти доп.

\* вых. усе. пол.

на доп.

# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 11.04.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ							
СМУ							
УМП	31	22/23 983				31	23

Упр. 22 КУАП УС ИА - 90г. (14-15) Полеты в облаках, H: 1000-1000, t = 0.30.

Упр. 23 КУАП УС ИА - 90г. Полеты по маршруту в облаках H-1000-1000, t = 1.00.

Меры безопасности:

Схема. см. 15, 16.

- мин. 1-м А/Т негед ином
- при вых. неслучайно в зоне реально оценивать лц
- в обл. не входим
- в зоне ниже 1500 - не слух.
- не увел. ат. по V и H.

Задание на с/р:

- мех. вых. ПЗ
- хаб-е ошибки и их иссл-е.
- осед. вых. посадки с зон. ветром.

Задание на тренин:

- д-е с обзор. нод. по ат. и тд.
- д-е при негедном слух. в ином.
- д-е при авт. нонд с-за

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:

СТА-К - ИНСТРУКТОР МАЙОР

*[Signature]* = ЮЛИН =



# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 15.01.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ			31.00 <sup>2</sup>				
СМУ							
УМП							

Упр. 2 КУАП УС ИА-90г. Полеты в зону на простой и слонный пилотам Смена ст. 13.  
 $H=1000-4000m$ ,  $t=0.30$ .

Упр. 32 КУАП УС ИА-90г. Полеты по кругу (2х180°) в условиях ночи  
 $H=600-900$   $t=0.10$ . Смена ст. 12.

## Меры безопасности:

- четкая и точная информация А/Т
- не допускать ошибок по Уи Пу
- следить за МУ, допускать кр. и их изм.
- беречь осн. во избеж. осн. стонки с ишн.

## Задание на с/п:

- инф. и мех. Знч. данн. ПЗ.
- инф. исх. данн. на фнч. ишн.
- Вых. и пос. с Зон. Вентон.

## Задание на тренин:

- з-е с зборт. над. ио зш. и-м.
- з-е ишн. обан.
- з-е ишн. иониз. ста на крз. ат. и-та.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН.

КОМ. ЗВЕНА

МАЙОР

*В.И.И.И.*

= ПАГИН =

# ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 17.04.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ		3 330		5 300	3 100		
СМУ	3 22						
УМП					3 2580		

Упр. 5 КУАП УС ИА - 00г. Полеты в зону на сложивший пилотаж в наклонной п-ти и высший пилотаж. H: 1000-1000. t: 0.10.

Схема сф. 26.

- вкл.  $\gamma = 60^\circ$
- вкл. max.
- калли. н/вкл - пилотаж с вкл. в ВТ - калли. пилотаж - вкл. по тину калли.
- калли.  $\theta = 45^\circ$
- вкл. с н/вкл на калли. тину.
- вкл. с н/вкл на вкл. тину.
- калли. с вкл.  $\theta = 45^\circ$
- вкл.
- сф.  $\gamma = 45^\circ$

Тренировка:

- вкл.  $\gamma = 60^\circ$
- вкл. max.
- 2 вкл.
- калли. - пилотаж - н/пилотаж.
- 2: н/калли. пилотаж - вкл. по тину калли.
- калли.  $\theta = 45^\circ$  - калли.  $\theta = 45^\circ$  с вкл.
- сф.  $\gamma = 45^\circ$

Схема Упр. 22 КУАП УС ИА - 00г. Полеты в ОБЛАКАХ. H: 1000-1000. t: 0.30.

сф. 15.

Упр. 25 КУАП УС ИА - 00г. Полеты по сф. и  $2 \times 130^\circ$  в ОБЛАКАХ. при вкл. минимуме погоды. t: 0.20 t: 0.10, H: 000-3000. H: 300-600.